

## Отзыв

на автореферат диссертации Поспеловой Любови Николаевны на тему «Повышение эффективности транспортно-экспедиционных услуг на основе функционирования логистических центров», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Одним из важнейших направлений обеспечения стабильной работы транспорта является внедрение новейших логистических технологий, обеспечивающих наиболее эффективное использование имеющихся ресурсов, снижение затрат и себестоимости перевозок.

В настоящее время применение логистических технологий в частности на железнодорожном транспорте является эффективным инструментом управления работой транспортных компаний.

Анализ современных тенденций международного товародвижения подтверждает возрастающее значение и рост объемов транспортных услуг, востребованных на внешнем рынке. Освоение этого рынка достигается за счет создания высокоэффективных логистических транспортно-технологических систем.

Этим определяется актуальность представленного к защите диссертационное исследование Поспеловой Л.Н., посвященного решению вопросов организации перевозки грузов в контейнерах железнодорожным транспортом и повышения качества услуг, оказываемых перевозчиками, экспедиторами и логистическими компаниями.

Необходимо подчеркнуть, что предложенная автором методика оптимизации спроса на скоростные контейнерные перевозки, модель оценки основных показателей при переходе к скоростным контейнерным перевозкам и методика оптимизации работы логистических центров с учетом создания единой системы обработки информации в транспортном узле обладают несомненной научной новизной.

Представленное диссертационное исследование имеет научную и практическую значимость, характеризуется достаточно глубокой проработкой научных исследований в данной области.

Диссертационное исследование Поспеловой Л.Н. вносит существенный вклад в теорию организации скоростных контейнерных перевозок с применением логистических центров и интересно не только с точки зрения теории, но и практики.

Практическая значимость состоит в том, что разработанные в диссертационном исследовании модели и методы могут использоваться ОАО «РЖД» и другими компаниями для совершенствования организации производства, повышения эффективности транспортного обслуживания.

По автореферату имеется следующее замечание.

- не понятно, каким образом, и в каком объеме, участники перевозочного процесса (экспедиторы, таможенные органы, ветеринарные службы и др.) будут получать необходимую достоверную информацию с любого вида транспорта о планируемом подходе контейнера с грузом.

Высказанное замечание не снижает общую положительную оценку диссертации,

Диссертационное исследование Поспеловой Любови Николаевны соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям ВАК России по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте, а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Черноусов Сергей Владимирович,  
Первый заместитель начальника  
Центральной дирекции по управлению  
терминально-складским комплексом –  
филиала ОАО «Российские железные дороги»



С.В. Черноусов

107078, г. Москва, Орликов пер., д.2.  
Тел.: 8 (499) 262-85-79.  
E-mail: cm@center.rzd.ru

27.12.2018г.